



Generalausschreibung zum „BMX OWL-Cup 2019“

Der OWL-Cup ist eine landesverbandsoffene Rennserie mit 3 Wertungsrennen. Der OWL-Cup wird weiterhin als Einstieg in das Renngeschehen gesehen. Auf dieser Grundlage aufbauend sehen sich die OWL-Vereine in der Verantwortung, neue Fahrer/innen an "größere" Rennserien wie den Nord-Cup, die Bundesliga oder auch internationale Rennveranstaltungen heranzuführen.

Wir bitten alle teilnehmenden Vereine, die Besonderheiten dieser Generalausschreibung angemessen zu kommunizieren (insbesondere Klasseneinteilung, Plates/ Startnummern, Gesamtwertung/ Siegerehrung etc.).

Rahmenbedingungen

- Die Rennserie soll drei Wertungsrennen beinhalten und trägt den Namen „**BMX OWL-Cup 2019**“.
- Der **BMX OWL-Cup 2019 dient der Förderung des BMX-Sport-Nachwuchses**, insbesondere dem des Radsportbezirks OWL sowie dem der Vereine des Radsportverbandes NRW. Die Rennserie ist aber auch für Sportler/-innen anderer Bezirke und Landesverbände offen. Die einzelnen Rennen werden mit der Kategorie „Offene Landesverbands Rennen“ ausgeschrieben.
- Es werden nur die angegebenen Veranstalter Klassen ausgeschrieben (siehe Klassenbezeichnung). Klasseneinteilung gemäß Wettkampfbestimmungen BMX, (4.2.)
- Der Zeitplan variiert von Rennveranstaltung zu Rennveranstaltung und ist der jeweiligen Ausschreibung zu entnehmen.
- Jede(r) Teilnehmer(in) fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Die medizinische Versorgung z.B. bei Stürzen ist durch einen Sanitätsdienst durch den jeweiligen Veranstalter sichergestellt.
- Die genauen Daten der Veranstaltungen sowie die Ergebnisse werden auf der Homepage des Radsportbezirkes OWL kommuniziert:

<http://radsportbezirk-owl.de/>

- Können die **Veranstaltungen** z.B. witterungsbedingt **nicht stattfinden**, erfolgt die Information ausschließlich über die Homepage des RSB OWL.

Termine und Austragungsorte

Für die Rennserie sind folgende Termine und Orte geplant:

- | | |
|----------------------------|--|
| Samstag, 27.04.2019 | BMX Club Race Hawks Melle e. V.
BMX Trainingsanlage Bruchmühlen
(Zum Kiebitzgrund in Bruchmühlen / Rödinghausen) |
| Samstag, 08.06.2018 | TUS Leopoldshöhe e.V.
BMX Bahn des TUS Leopoldshöhe
(Schulstraße in Leopoldshöhe - hinter dem Sportplatz) |
| Samstag, 21.09.2019 | RC Zugvogel Bielefeld e.V.
BMX Bahn des RC Zugvogel Bielefeld
(Heeper Str. 301 in Bielefeld - an der Radrennbahn) |

Vorläufiger Zeitplan

Einschreiben:	10:00 - 11:00 Uhr
Training Beginner Klassen:	10:30 – 11:15 Uhr
Training Lizenz Klassen:	11:15 – 11:45 Uhr

Start der Rennen 12:00 Uhr

Einschreibengebühren

Alle Klassen €6,- je Rennen. Für Fahrer ohne Vereinszugehörigkeit sind zusätzlich €3,- pro Rennen (für die Nichtmitgliederversicherung) zu zahlen.

Plates / Startnummer

Lizenzfahrer starten grundsätzlich mit der eigenen Permanentstartnummer und müssen sich ein **Frontplate** und ein **Sideplate** mit ihrer Startnummer anfertigen und am Rad anbringen.

Beginnerfahrer müssen bei der ersten Anmeldung ein **Frontplate** für die Rennserie BMX OWL-Cup erwerben und für jeden Lauf am Rad anbringen. Die Plates mit BMX OWL-Cup Startnummer sind einmalig zu einem **Unkostenbeitrag von €4.-** zu erwerben. Ein Sideplate ist für Beginner nicht zwingend vorgeschrieben. Wer Lust hat, darf sich selbstverständlich gerne eins anbringen. **Plates mit Startnummern vom Nordcup können nicht verwendet werden.**

Klasseneinteilungen OWL-Cup Beginner

Jahrgang	Klassenbezeichnung Beginner (alte Bez.)	Größe Bereifung
2014 - 2013	Girls 6 and under (U7)	20"
2014 - 2013	Boys 6 and under (U7)	20"
2012 - 2011	Girls 8 and under (U9)	20"
2012 - 2011	Boys 8 and under (U9)	20"
2010 - 2009	Girls 9/10 (U11)	20"
2010 - 2009	Boys 9/10 (U11)	20"
2008 - 2007	Girls 11/12 (U13)	20"
2008 - 2007	Boys 11/12 (U13)	20"
2006 - 2005	Girls 13/14 (Schüler)	20"
2006 - 2005	Boys 13/14 (Schüler)	20"
2004 - 2003	Girls 15/16 (Jugend)	20"
2004 - 2003	Boys 15/16 (Jugend)	20"
2002 - open end	Women 17 and over	20"
2002 - open end	Men 17 and over	20"
All	Cruiser women and men	24"-26"

In Hinblick auf Erfolgchancen für Jedermann:

Eine Klasse kommt ab 3 eingeschriebenen Fahrern zustande, ansonsten wird um eine Klasse höhergestuft. Die Klassenzusammenlegung erfolgt gemäß den aktuellen Wettkampfbestimmungen BMX, (4.2). Es werden maximal zwei Klassen zusammengelegt. Eine Vermischung m/w sollte vermieden werden.

Sollten nach Zusammenlegung der weiblichen Klassen immer noch keine 3 Fahrerinnen eingeschrieben sein, gilt folgende Ausnahme: es wird in die nächst tiefere männliche Klasse eingestuft werden. Wenn nur 3 Fahrern in einer Klasse starten werden vier Vorläufe gefahren, kein Finale

Die Ehrung zur Tageswertung erfolgt nach Finalplatzierung, ggf. in den zusammengelegten Klassen. Bei Klassenzusammenlegung erfolgt somit keine getrennte Tageswertung.

Erfahrene Beginner können sich nach positivem Trainerurteil in der Lizenzklasse anmelden! Hierzu ist der Hochstufungsantrag auszufüllen und beim Fachwart OWL einzureichen. Der Hochstufungsantrag muss auch von den Beginner ausgefüllt werden, wenn Beginner und Lizenz- Gruppen zusammen gelegt werden. Dieses ist vom Wertungsteam zu kontrollieren.

Klasseneinteilungen OWL-Cup Lizenz

Jahrgang	Klassenbezeichnung Lizenz (alte Bez.)	Größe Bereifung
2014 - 2013	Girls and Boys 6 and under (U7)	20"
2012 - 2011	Girls and Boys 8 and under (U9)	20"
2010 - 2009	Girls and Boys 9/10 (U11)	20"
2008 - 2007	Girls and Boys 11/12 (U13)	20"
2006 - 2005	Girls and Boys 13/14 (Schüler)	20"
2004 - 2003	Girls and Boys 15/16 (Jugend)	20"
2002 - open end	Women and Men 17+ and Elite National	20"
All	Cruiser women and men	24"

Im Hinblick auf sportliche Entwicklung und Zuschauerwirksamkeit:

Eine Klasse wird ab 5 eingeschriebenen Fahrern/innen gebildet, gemäß aktueller Wettkampfbestimmung BMX. Es werden maximal zwei Klassen zusammengelegt.

Die Ehrung zur Tageswertung erfolgt nach Finalplatzierung, ggf. in den zusammengelegten Klassen. Bei Klassenzusammenlegung erfolgt somit keine getrennte Tageswertung.

Alle Lizenzfahrerinnen starten eine Klasse tiefer in den männlichen Klassen und können auf Antrag in ihrer Klasse (männlich) starten.

Besonders ambitionierte Fahrer, die in den älteren Jahrgängen ihrer Lizenzklasse stehen, **werden durch Trainer und Eltern bestärkt, eine Lizenzklasse höher zu starten.**

Alle Umstufungen sind bei der ersten Teilnahme/ Einschreibung möglich und bleiben für die Rennserie bestehen.

1 Renn- und Wertungsmodus

- Die Rennen werden nach der aktuellen der BMX-Generalauszeichnung und den BMX-Wettkampfbestimmungen, neueste Fassungen, durchgeführt.

https://static.rad-net.de/html/disziplinen/bmx/2019/generalauszeichnung_bmx2019.pdf

- Die Laufeinteilung (4er- oder 8er-Modus) wird an die Möglichkeiten vor Ort angepasst. Die Laufeinteilung ist der Ausschreibung der jeweiligen Rennveranstaltung zu entnehmen.
- Die drei Vorläufe werden nach dem Prinzip der „**Scrambled Motos**“ gesetzt, d.h. die Laufeinteilung erfolgt anhand der Software nach dem Zufallsprinzip, das Erreichen der Zwischenfinals und Finals erfolgt nach Moto-Points, siehe Anhang. Es wird kein B-Finale gefahren.

Punkteschema

Vorlauf und jedes Zwischenfinale		Finale	
Platz 1	8 Punkte	Platz 1	22 Punkte
Platz 2	7 Punkte	Platz 2	18 Punkte
Platz 3	6 Punkte	Platz 3	15 Punkte
Platz 4	5 Punkte	Platz 4	13 Punkte
Platz 5	4 Punkte	Platz 5	12 Punkte
Platz 6	3 Punkte	Platz 6	11 Punkte

Platz 7	2 Punkte	Platz 7	10 Punkte
Platz 8	1 Punkt	Platz 8	9 Punkte

Für die Gesamtwertung zählen die Gesamtpunkte von allen drei Veranstaltungen. In die Gesamtwertung werden alle Punkte bei mindestens zwei gefahrenen Rennen, aus möglicherweise verschiedenen gefahrenen Klassen, in die eigentliche Rennklasse summiert. Jede Rennklasse hat also eine eigene Gesamtwertung.

Bei Punktgleichheit entscheidet die Mehrheit der besseren Finalplatzierungen und wenn dann auch noch Gleichheit ist gewinnt der jüngere Fahrer

Kleidung

Es dürfen nur Fahrer(innen) mit entsprechender Schutzkleidung starten. Dazu gehört das Tragen eines langärmeligen Trikots / Langarm-Shirts, einer langen Hose aus festem Stoff (bspw. Jeans), Handschuhen (mit vollständig umschlossenen Fingern) und eines Full-Face-Helms. Als kurze Hosen sind ausschließlich BMX / MTB-Rennhosen zugelassen. Beim Tragen einer solchen Rennhose sind Knie- und Schienbeinschoner, die das gesamte Schienbein bedecken Pflicht. Das Tragen eines Brustpanzers wird empfohlen!

Starthügetikette

ist wie folgt einzuhalten:

- Leise sein, nicht reden
- Das Hinterrad darf gegen kippen gestützt werden. Fahrer sollten von den Begleitern/ Eltern möglichst nicht berührt werden und auf gar keinen Fall angeschoben werden. Das Anschieben führt zur Disqualifizierung.
- zulässig ist ein „one-Pedalstart“, also mit einem Fuß auf dem Boden stehend
 - Nach dem Start ist der Starthügel von den Eltern/ Begleitern unverzüglich zu verlassen.

- Ein Verfolgen des Rennens vom Starthügel aus ist nicht gestattet, da dies den zügigen Verlauf der nachfolgenden Starts behindert.
- Eltern/ Begleiter, die sich nicht an die diese Etikette halten, wird der weitere Zugang zum Starthügel untersagt.

Ausstattung und Zustand des BMX-Rades

Für alle BMX-Wettkampfräder gelten die Regelungen der BMX-Wettkampfbestimmungen des Bund Deutscher Radfahrer (BDR). Für die Einhaltung der dortigen Anforderungen ist jeder Fahrer selbst verantwortlich. Bei Vereinsfahrern erwarten die Veranstalter, dass Informationen hierzu über die Vereine auch für junge Fahrer verständlich und ausreichend kommuniziert werden.

Ehrengaben

Tageswertung

Die Finalteilnehmer mit dem Platz 1-3 erhalten jeweils eine Medaille, Platz 4-8 erhalten jeweils eine Urkunde.

Gesamtwertung

Um in der Gesamtwertung berücksichtigt zu werden, muss man an mindestens zwei Rennläufen (inklusive Finallauf) teilgenommen haben. Ein ärztliches Attest entschuldigt die Nichtteilnahme nicht.

Für die **Gesamtsiegerehrung** werden alle Fahrer der zu ehrenden Klasse, die an mindestens zwei Läufen inklusive des Finallaufes teilgenommen haben, gemeinsam nach vorne gebeten. Für die Plätze 1 bis 8 in jeder Klasse wird jeweils ein Pokal ausgelobt.

Alle anderen Fahrer, erhalten eine Teilnahmemedaille.

Die Ehrengaben werden nur überreicht, wenn der/ die Fahrer(in) bei der Siegerehrung anwesend ist (selbstverständlich in Sportbekleidung).

Datenschutz

Jeder Teilnehmer erklärt sich mit der Anmeldung damit einverstanden, dass seine Daten für die Auswertung der Rennen gespeichert und in Listen veröffentlicht werden. Die Listen enthalten Vor- und Zuname, Jahrgang und Verein.

Fotos

Bitte den Aushang an den Bekanntmachungsstellen beachten

gez.:
Volker Grevenhorst

Fachwart BMX
Radsportbezirk Ostwestfalen-Lippe e.V.

BMX Koordinator
Radsportverband NRW e.V.



Theodor-Heuss Straße 23
32257 Bünde
mail: volker.grevenhorst@radsportverband-nrw.de
tel. 05223 4919255