

Internationaler Steher-Cup

29.08.2026



Radrennbahn Bielefeld
Sportstätte – Denkmal – Lernort
www.radrennbahn-bielefeld.de



Ausrichter



www.RC-Zugvogel.de

Unsere Sponsoren



Ihre starke Partnerin in der Nähe
Seit 1825 ein Teil dieser Stadt
Wichtig für Mensch und Wirtschaft
Der Mensch im Mittelpunkt – immer und überall
Für die Gesellschaft aktiv – Spenden und Sponsoring
Immer und überall erreichbar
Chance für junge Menschen – Wir bilden aus

Finden Sie mit und bei uns das Fahrzeug,
was am besten zu Ihnen und Ihren individuellen
Bedürfnissen passt
Ihr Neuwagenpartner in OWL seit über 50 Jahren



Heeper Str. 253/259/261, 33607 Bielefeld, www.auto-owl.de

FREDEBEUL
Immobilien Bielefeld

*„Seit über 45 Jahren sind wir Ihr
kompetenter und zuverlässiger Partner in
allen Immobilienfragen.“*
Immobilien verkaufen, kaufen, vermieten,
mieten und verwalten

Falkstraße 11, 33602 Bielefeld
www.fredebeul-immobilien.de

RALF SCHWARZER
VERKEHRSTECHNIK GMBH

Große Heide 9
D-33790 Halle / Westfalen
<https://schwarzer-bremse.com/>

**SCHWARZER – Ihr Spezialist für innovative Magnetschienenbremsen Bremstechnik,
die überzeugt. Seit 1992 bremsen Schienenfahrzeuge in aller Welt sicher und
zuverlässig mit Magnetschienen-bremsen von SCHWARZER.**

Die Weber und Rosenhäger GmbH ist ein familiengeführtes
Unternehmen, welches seit 1960 als zuverlässiger rundum
Partner für die Planung, Entwicklung und Herstellung von Rauch-,
Wärmeabzugs und natürlichen Belüftungsanlagen steht.
Aufgrund dieser langjährigen Erfahrung zeichnet WERO sich
durch Innovation, Qualität und Zuverlässigkeit aus.



Prima Klima. Echter Schutz.

Weber & Rosenhäger GmbH, Bröninghauser Straße 57,
33729 Bielefeld, www.wero-rwa.de

Unsere Sponsoren



Lucky Bike - dein Fahrradgeschäft in Bielefeld, direkt gegenüber von IKEA

Seit 1994 bereiten wir dir, als dein Lucky Guide, den einfachen Weg zu mehr Mobilität mit Fahrrad und E-Bike. Dabei stehen deine Wünsche und Bedürfnisse für uns im Mittelpunkt.

www.lucky-bike.de

Wittich GmbH – seit 1922

Das WITTICH-Großhandelshaus ist ein Synonym für Dynamik und Innovation im Marktsegment der Fahrzeugteile für Pkw und Lkw, Fahrräder, Zweiradersatzteile und Wälzlager.

Unser Vertriebsgebiet erstreckt sich von Ostwestfalen-Lippe über das Münsterland bis in Teile Niedersachsens. Im Zweiradbereich bedienen wir Fachhandelskunden im gesamten Bundesgebiet und Österreich.

wittich

Eckendorfer Str. 31-33, 33609 Bielefeld, www.wittich-gmbh.de



**Ganzheitliches Küchenkonzept
More than cooking.**

Wir verwandeln Küchen von einem funktionalen Ort zu echtem Lebensraum. Durch innovative Produkte und Services, die das Kochen vereinfachen und eine gesunde Lebensweise ermöglichen. Einen Raum für gemeinsames Genießen. Ganzheitlich gedacht, schaffen wir eine Symbiose aus Kochen, Essen und Wohnen.

www.bora.com

Denkmalpfad Radrennbahn Bielefeld

Seit September 2024 hat die Radrennbahn einen sehr informativen Denkmalpfad, der sowohl die Geschichte des Bauwerks als auch die sportlichen und kulturellen Höhepunkte seit der Eröffnung 1953 präsentiert.

Geschichte

TAFELN 1 – 15 auf der Südtribüne inkl. 5 Hörgeschichten (QR-Code unten)

Hier erfährt man einiges über die Fahrradhochburg Bielefeld, ihre Fahrradindustrie und die erfolgreichsten Rennställe, den Bau des Betonovals und seines Architekten sowie über den Veranstaltungsbetrieb und die herausragenden Ereignisse. Den Abschluss bilden Informationen über den Denkmalschutz. Passend dazu gibt es fünf spannende Hörgeschichten.

Großfotos

WELLENBRECHER A- L Ostkurve

In bunt gemischter Folge – also nicht chronologisch – sind hier 12 Großfotos zu sehen. Der gewählte Standort entspricht etwa dem des Fotografen. Im Begleitheft werden die Motive erläutert, die dargestellten Personen und Ereignisse benannt sowie weitere Begleitumstände beschrieben

Champions

TAFELN 16 – 30 auf der Nordtribüne inkl. 8 Interviews und einem Kurzfilm

Auf diesen Tafeln stehen acht Bielefelder Bahnchampions mit ihren Karrieren und größten Erfolgen im Mittelpunkt. Dazu gibt es acht Interviews, in denen die Champions selbst ausführlich zu Wort kommen. Abhörbar sind die Kurzfassungen der Gespräche, die Langfassungen finden Sie auf der Homepage der Radrennbahn. Weitere sieben Tafeln widmen sich Personen, die sich in besonderer Weise um die Radrennbahn verdient gemacht haben.

Großfotos

WELLENBRECHER M - X Westkurve

In bunt gemischter Folge – also nicht chronologisch – sind hier weitere 12 Großfotos zu sehen. Der gewählte Standort entspricht etwa dem des Fotografen. Im Begleitheft werden die Motive erläutert, die dargestellten Personen und Ereignisse benannt sowie weitere Begleitumstände beschrieben.

Hör- Geschichten

Als Einstieg eignet sich der Podcast „Das Sprechende Denkmal – Radrennbahn Bielefeld“. Mit dem Handy können Sie diese spannende Hörgeschichte anhören – die Radrennbahn kommt hier selbst zu Wort. Dafür einfach mit der Handykamera den QR-Code scannen und die Audiodatei anklicken!



Aktuelles vom Förderverein



01.06. **Schönstes Trafohaus in Bielefeld**

In neuem Glanz erstrahlt das Trafohaus auf dem Vorplatz der Radrennbahn – mit neuem Anstrich und sechs Gedenktafeln für die erfolgreichsten Radrennfahrer aus Bielefelds grandiosen Zeiten!



25.07 **Die Veranstaltungsreihe WEGE DURCH DAS LAND**

war auf der Radrennbahn zu Gast – mit Literaturlesung, Konzert und einem Showrennen. Mehr als 500 Besucher ließen sich von der besonderen Aura des Betonovals einfangen und genossen das kurzweilige Programm.



29.08. **Internationaler Steher Cup auf der Raderennbahn**

Unser Denkmalpfad ist für Sie ab 14 Uhr geöffnet.

Besuchen Sie auch unseren Infostand auf der Tribüne.



13.09. **Tag des offenen Denkmals**

Der Förderverein hat ab 12 Uhr wieder ein interessantes Programm auf die Beine gestellt.

Führungen durch das Stadion finden um 13 und 15 Uhr statt.

Im Mittelpunkt des Tages steht das 60 m² große Zelt mit einer Ausstellung über die Radsportaktivitäten der Firmen DÜRKOPP und RABENEICK.

Renn-Programm

14:30	Qualifikation über 1 Runde (333m) um den besten Startplatz	
15:15	1. Lauf	25 km = 75 Runden
16:15	2. Lauf	35 km = 105 Runden
17:00	Siegerehrung	

Nr.	Fahrer (Verein/Land)	Schrittmacher (Ort/Land)	Quali	1. Lauf	2. Lauf	Gesamt Ergebnis
1	Paul Kaminski (RSV Gütersloh)	Andreas Hildebrandt (Bielefeld)				
2	André Hagen (SSV Heidenau)	Udo Becker (Heidenau)				
3	Oldrich Novotny (Tschechien)	Holger Ehnert (Chemnitz)				
4	Luca Harter (Harvestehuder RV)	André Dippel (Bielefeld)				
5	Serginho Wilshaus (Niederlande)	Christian Bosch (Niederlande)				
6	Moritz Kaase (RSV Gütersloh)	Matthias Acker (Bielefeld)				
7	Jakup Filip (Tschechien)	Edwin Smeulders (Belgien)				
8	Reinier Honig (Niederlande)	Rene Kos (Niederlande)				

**Der Sieger in jedem Lauf erhält einen Punkt,
der Zweite 2 Punkte, der Dritte 3 Punkte...**

**Der Fahrer/das Gespann mit der niedrigsten Punktzahl
gewinnt die Gesamtwertung.**

Ergebnis Qualifikation

Fahrer Nr.	Name	Zeit [s]	km/h	Platzierung

Rundenzeit / Geschwindigkeit

Zeit [s]	km/h
22,5	53
22,0	54
21,5	56
21,0	57
20,5	58
20,0	60
19,5	61
19,0	63
18,5	65
18,0	67
17,5	69

Zeit [s]	km/h
17,0	71
16,5	73
16,0	75
15,5	77
15,0	80
14,5	83
14,0	86
13,5	89
13,0	92
12,5	96
12,0	100

Bericht von der Europameisterschaft der Steher im italienischen Pordenone



19.07.2026 - Doppel-Erfolg in Italien:

Dippel gewinnt Gold und Bronze bei der EM

Bei der Europameisterschaft der Dernys und Steher im italienischen Pordenone gewann Schrittmacher André Dippel vom RC Zugvogel Bielefeld am 19.07.2026 mit seinem Fahrer Luca Harter vom RSV Unna sensationell Gold im Steherrennen.



Zuvor gewann er mit Roger Kluge, dem mehrfachen Welt- und Europameister im Bahnradsport, die Bronzemedaille im Derny-Rennen.

Im Derny-Rennen lag André Dippel mit seinem Partner lange in Führung, ehe sie in einem Angriff von gleich zwei Niederländern überholt wurden und sich die Bronzemedaille sichern konnten.

2 Stunden später wurde das Finale der Steher gestartet.

Den Qualifikationslauf am Samstag gewannen Dippel / Harter souverän.

Gleich nach dem Start überholte sie der Vorjahressieger Filutas aus Ungarn.

Aber das deutsche Team blieb gelassen.



Kein anderes Gespann konnte die beiden im weiteren Rennverlauf überholen. Erst ca. 9 Runden vor Schluss setzte Dippel/Harter zum Angriff an. Der Ungar kam kurz von der Rolle ab, erreichte diese aber wieder. Fast sah es so aus, als ob er die erste Position verteidigen könnte, aber dann musste sein Schrittmacher das Gas zudrehen. Nichts ging mehr beim Ungarn und Dippel/Harter konnten passieren.

So gewannen Harter und Dippel vor Reinier Honig/Jos Pronk aus den Niederlanden und dem Deutschen Meister Robin Rautzenberg/Sven Lohse aus Chemnitz.

Abgerundet wurde der deutsche Erfolg in Italien durch die Frauen: Lena Charlotte Reißner gewann den EM-Titel im Derny-Rennen, während Romy Kasper das erstmals ausgetragene Steherrennen der Frauen für sich entschied.

Die Radrennbahn Bielefeld – ein starkes Stück Zeitgeschichte

Radsportvereine und Rennställe



„Wer DÜRKOPP nimmt, gewinnt bestimmt!“

Zu einer Fahrradhochburg gehören zahlreiche Radsportvereine, die auf Initiative von Sportbegeisterten, gelegentlich aber auch von Firmen gegründet werden.

Der älteste Verein entstand 1882 als Bielefelder Velociped-Club. Es folgten weitere, aber nur der 1891 gegründete RV Teutoburg bewies Durchhaltevermögen, er besteht heute noch. In den Zwanzigerjahren gab es wieder eine Welle von Gründungen, von denen der RC Zugvogel von 1924 bis heute übrig blieb. Eine Gründung aus jüngerer Zeit ist der RC Sprintax von 1969.

Die in Bielefeld ansässigen Fahrradfabriken hatten zwei Möglichkeiten, ihre Markenräder ins rechte Licht zu rücken. Zum einen durch die Gründung von Firmenvereinen, zum anderen mit der Bildung von professionellen Teams. Vorwiegend in den Dreißigerjahren entstanden so die Firmenvereine ANKER ROT-WEISS, BASTERT, DUREX und WITTLER WEISS-ROT – sie statteten die Fahrer mit Rennrädern und Ersatzteilen aus. Um deren Amateurstatus zu wahren, erhielten die stärksten Pedaleure bei den Fabriken eine Anstellung. Sie arbeiteten dort zwei oder drei Tage in der Produktion – der Rest der Woche bestand aus Training und Rennen.

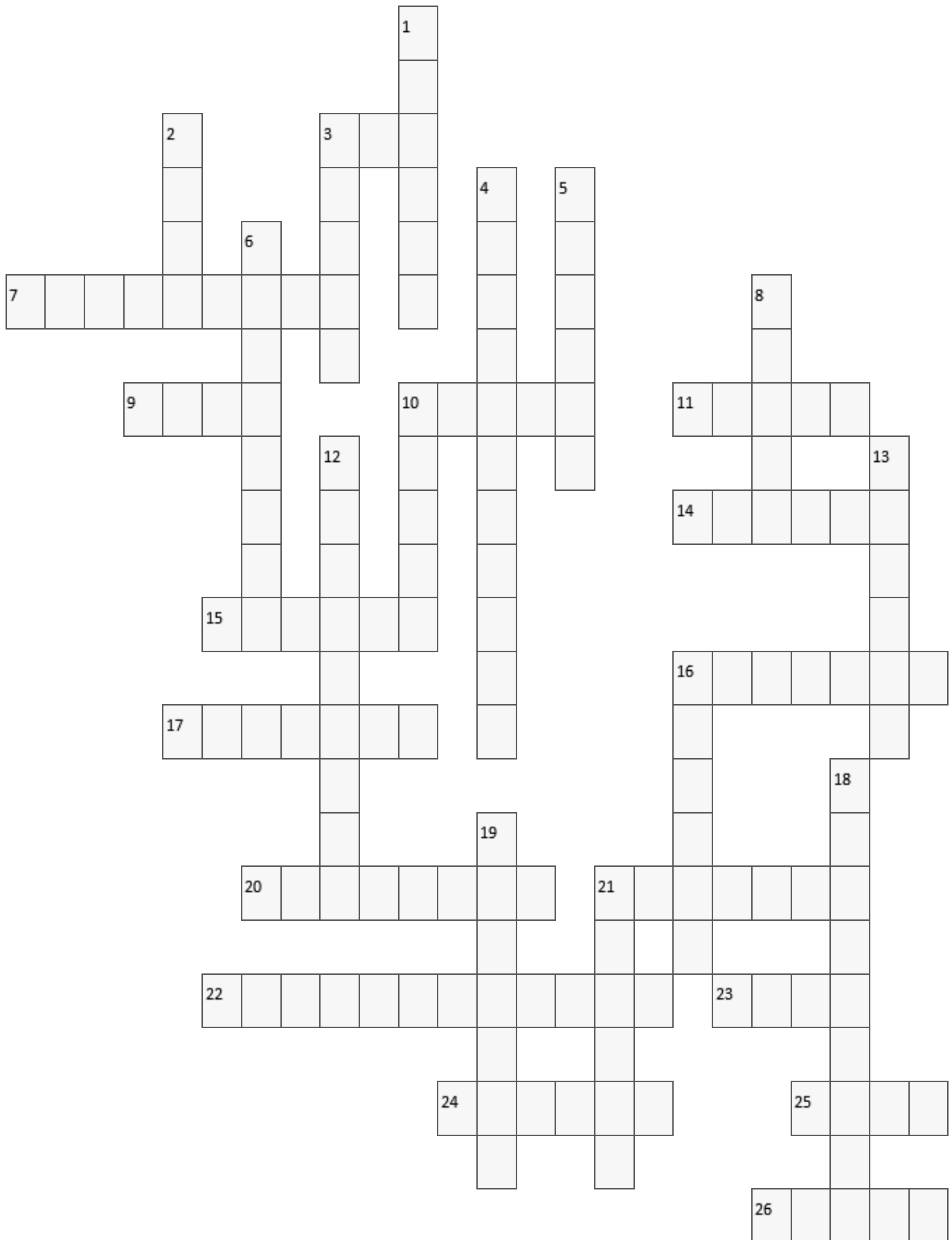
Wer noch mehr Beachtung erlangen wollte, investierte in Werksmannschaften. Profiteams gab es von DÜRKOPP, GÖRICKE, MEISTER, RABENEICK und RAPIER. DÜRKOPP und RABENEICK stellten mehrfach die Sieger der Deutschlandrundfahrt.

Große Erfolge wurden werbewirksam eingesetzt, sie waren der beste Beweis für die Qualität von Markenrädern.

Beliebt war auch die Ausrichtung von Straßenrennen nach Bocholt, Hannover, Münster oder rund um Bielefeld sowie entlang des Teutoburger Waldes. Straßenrennen in der Stadt gab es mit Unterstützung der Fabriken ANKER, GÖRICKE, BASTERT, PWB-DUREX, RIXE und WITTLER, eine Sonderstellung nahm der ALCINA-Straßenpreis ein.

Weckerling, Saager, Pankoke, Butt, Langhoff, Holthöfer, Schwarzer, Postler ... das waren die großen Namen jener Tage!

Pausenfüller – Das Radsport-Kreuzworträtsel



Pausenfüller - Das Radsport-Kreuzworträtsel

Waagrecht

3. Anhänger des Stehersports
7. Mechanismus, der die Übersetzung zwischen Kettenrad und Kurbel ändert.
9. Form des Laufrades
10. Verbindungsstück aus Metall, das die Kraft vom Tritt auf das Hinterrad überträgt.
11. Bewegung des Fußes auf das Pedal, die den Antrieb liefert.
14. Vorrichtung, die das Rad zum Stillstand bringt.
15. Kleidung, die der Fahrer bei Wettkämpfen trägt.
16. Signalvorrichtung, die akustisch auf das Vorhandensein des Fahrrads hinweist.
17. Komplett montiertes Rad inklusive Felge, Nabe und Speichen.
20. Maschine im Stehersport
21. Dünner Stab, der Felge und Nabe verbindet.
22. Vorrichtung am Rahmen, die Taschen oder Kisten hält.
23. Zentraler Bauteil des Rads, in dem die Achse liegt.
24. Sitzfläche auf dem Rahmen, auf der der Fahrer sitzt.
25. Kopfschutz
26. Platte, die mit dem Fuß betätigt wird, um Antrieb zu erzeugen.

Senkrecht

1. Steuerung, die Richtungswechsel ermöglicht.
2. Form der Radrennbahn
3. Ringförmiger Teil, an dem der Reifen sitzt.
4. Abdeckung, die Spritzwasser vom Reifen abhält.
5. Spannt die Speiche
6. Fähigkeit, über längere Zeit mit gleichbleibender Leistung zu fahren.
8. Rad mit E-Antrieb
10. Physikalische Größe, die beim Treten auf das Pedal aufgebracht wird.
12. Bremsvorgang, bei dem das Pedal rückwärts gedreht wird.
13. Verbindung zwischen Rad und Boden
16. Arm, an dem die Pedale befestigt sind und der die Drehbewegung erzeugt.
18. Radrennbahn in ...
19. Fortbewegungsmittel mit zwei Rädern, das durch Trittkraft angetrieben wird.
21. Gewinner

Lösung

Senkrecht
1. Lenker
2. Oval
3. Felge
4. Schutzblech
5. Nippel
6. Ausdauer
8. Ebike
10. Kraft
12. Rücktritt
13. Reifen
16. Kurbel
18. Bielefeld
19. Fahrrad
21. Sieger

Waagrecht
3. Fan
7. Schaltung
9. Rund
10. Kette
11. Tritt
14. Bremse
15. Trikot
16. Klingel
17. Laufrad
20. Motorrad
21. Speiche
22. Gepäckträger
23. Nabe
24. Sattel
25. Helm
26. Pedal

Die Radrennbahn Bielefeld – historischer Programmhefte

